

FEDERATION NATIONALE DES ASSOCIATIONS D'ACCUEIL DE MARINS

Membre de l'ISWAN (Réseau International d'assistance et de bien être des marins) .

56 Rue Falguière – 75015 PARIS

N°88 MAI/JUIN/JUILLET 2014

France Ports Accueil

UN BIEN-ETRE NECESSAIRE et PERENNE

Une enquête récente du Centre de Recherche International sur les marins de Cardiff (S.I.R.C.) menée auprès de nombreux équipages, montre que l'isolement est une préoccupation majeure des marins. Deux marins sur trois n'avaient pu descendre à terre dans les huit semaines précédentes. L'application rigoureuse du code ISPS , le raccourcissement des escales peuvent expliquer en partie cet isolement renforcé par le manque de communications . 16% seulement des marins interrogés avaient pu en effet avoir accès au courrier électronique à bord, de façon limitée et sans confidentialité. Les demandes des marins portent donc sur les facilités de communication et sur les possibilités de transport vers les seamens'clubs. La France a la chance d'avoir dans ses principaux ports un réseau performant de bénévoles qui offrent aux marins en escales ces possibilités de visites à bord, de transport vers les structures d'accueil et de communications par téléphone ou internet, ce qui lui permet de répondre aux prescriptions de la Convention sur le Travail

Maritime (MLC 2006) Mais le fonctionnement pérenne d'un tel réseau implique un financement auquel, dans l'esprit tripartite de la Convention, les armateurs des équipages en escale dans nos ports doivent participer. La Fnaam tient à remercier la Direction des Affaires Maritimes pour les subventions de fonctionnement et d'investissement récemment attribuées aux associations d'accueil. L'accord sur cette participation obligatoire a été acté par le Conseil Supérieur des Gens de Mer mais bute depuis plusieurs mois sur un blocage inexplicable de la Sous-Direction des Ports sur le « vecteur de recouvrement » Ce blocage inquiète nos associations et interpelle tous ceux qui, à différents titres, se préoccupent du bien-être des gens de mer. Faudra-t- il pour sortir de cette impasse demander au Ministre de la Mer de trancher pour répondre à l'engagement du Président de la république de « se donner les moyens de garantir des conditions d'accueil optimales dans nos ports » ? Alain COUDRAY

Sommaire

Il y a dix ans :	Page 1
Mot du rédacteur :	2
Nouvelles des ports :	2/6
Cartes téléphoniques :	6
Nouveau projet de charte rappels)	7
Il y a quarante et un ans : Solidarité maritime	8

IL Y A DIX ANS...C'est l'été 2004 et il y a déjà plus de quatre mois que la 163 a été (enfin!) ratifiée par le Parlement. Mais les délais de transposition dans la réglementation française seront longs. C'est pourquoi, sans

l'attendre, la FAAM encourage la mise en place de Conseils de bien-être portuaires, à l'exemple de celui constitué à Marseille , qui est partie prenante à l'inauguration du nouveau foyer « croisière ».Celui de

Dunkerque, piloté par l'administrateur JL Bissuel se met en place et élabore ses statuts. Une réunion est programmée aussi dans ce but à Donges associant Marine Accueil Loire, Stella Maris de Nantes et l'AGISM. La question est aussi mise à l'étude à La Rochelle et à Sète. Beaucoup de nos associations ont tenu leur assemblée générale, occasion de dresser un bilan et de définir des projets. A Dunkerque les Amis des Marins préparent la réunion de l'ICMA (Europe de l'Ouest). A Loon on réfléchit à la coexistence des contraintes du Code ISPs et des possibilités de sortie des marins. A Boulogne on se réjouit de la bonne coopération qui a permis de régler les problèmes de l'équipage du Zurbagan. A Rouen on se préoccupe de la diminution du nombre de bénévoles. Au Havre on prépare la Dix ans plus tard nous lui renouvelons notre

réunion interports d'octobre. A Granville on souhaite acquérir un véhicule qui pallierait l'absence de foyer. La Rochelle envisage une feuille d'information pour bénévoles et partenaires. Sète accueille son nouveau président Bernard Gouy. Bayonne remercie son salarié Robert Larrede qui part en retraite. Port de Bouc attend avec impatience la mise en service de son annexe au terminal conteneurs. C'est la vie de nos associations qui, dix ans plus tard, font toujours face aux problèmes du bénévolat et de l'équilibre de leurs budgets en attendant la clé - bien connue - d'un fonctionnement pérenne ! France Port Accueil, en cette fin juin 2004, n'oublie pas René Tanguy qui vient de fêter en Bretagne ses cinquante ans de sacerdoce et est au service de îliens d'Ouessant et de Molène.. amical souvenir pour ses 60 ans de prêtrise. Alain C.

Mot de la rédaction : *Des circonstances indépendantes de ma volonté m'ont tenu éloigné de la rédaction du FPA pendant quelques semaines. En la reprenant, il y a une dizaine de jours, je réalise que deux événements sont venus occuper l'actualité maritime : le problème des cartes de téléphone et le projet de charte type relative au bien être des gens de mer Les membres de la FNAAM ont en reçu copie et sont invités par notre Président à y apporter leurs remarques et observations. A quelques semaines de la prochaine rencontre interports de notre Fédération qui se tiendra à Brest les 10,11 et 12 octobre 2014 il me paraît urgent d'en rappeler l'importance. Je demande aux collègues dont je n'ai pu reproduire les écrits de bien vouloir m'en excuser. Angel Llorente.*

NOUVELLES DES PORTS

Dunkerque : Une petite équipe de l'Association Loonoise des Amis des Marins est invitée à la Hanse Sail de Rostock, plus grand festival maritime qui se déroule en Allemagne dans la région du Mecklembourg-Poméranie-Occidentale et un des plus importants d'Europe, du 7 au 10 août 2014. Il rassemble plus de 250 navires à voiles de tous types représentant plus de 10 nations. Notre petite délégation accompagne le groupe de chants de marins dunkerquois « Duckd'alben » qui a déjà eu l'occasion de se produire à la station balnéaire de Warnemunde dans le cadre des échanges Dunkerque/Rostock, les deux villes étant jumelées depuis plus de cinquante ans. Nous lui avons demandé de se renseigner auprès de nos collègues allemands à propos des cartes téléphoniques. Voici la réponse du Pasteur Folkert de Rostock.: « Recevez nos

cordiales salutations. Notre voice IP ne fonctionne plus. Nous nous sommes adressés ensuite à MTS parce que les cartes téléphoniques sont plus nombreuses. Depuis Londres nous avons reçu la nouvelle que l'entreprise qui était le serveur des voices IP a déposé le bilan. Comment allez vous ? Nous n'avons pas de nouvelles depuis longtemps. Nos meilleurs vœux ». L'itinéraire est le suivant : départ de Dunkerque le 6 août, arrivée prévue le même jour à Brême vers 15h30 et visite guidée de la ville. Le 7 départ vers 7h30, arrivée à Rostock pour chanter de 14h00 à 14h45 sur la scène de la Hanse Sail puis à 16h15 pour l'inauguration officielle. Les 8 et 9 seront consacrés à des visites officielles de la ville de Rostock et de Warnemunde entrecoupées de chants divers. Retour dimanche 10.

Angel Llorente.

Calais/ Dunkerque : Un nouveau Chapelain Anglican de The Missions to Seafarer's, Benjamin HUMPHRIES est nommé pour ces deux ports. Il nous vient de Mombasa où il passé plusieurs années. Angel Llorente.

St Malo : A Saint Malo peu de nouveautés Nous avons eu le conseil portuaire du 24 juin ,Nous allons avoir la commission de bien-être au mois de septembre. Amicalement. Louis Trottin.

Brest : NOUVELLES DES AMIS DES MARINS DE BREST Juin 2014 Côté fréquentation du seamen's club, nous observons un bon flux même si ces tous derniers jours sont moins animés. Nous sommes à 1152 visiteurs depuis le début de l'année et nous pensons que nous atteindrons les 3²000 marins cette année encore. Comme bateaux escalant à Brest, nous comptons le Raymond Croze (oeuvrant pour l'opérateur Orange) qui revient souvent. C'est ainsi que nous connaissons bien certains marins qui aiment à venir se détendre au foyer. Nous comptons quelques bénévoles en plus, cela est sympathique car cela enrichit notre groupe d'autant plus que les origines de nos nouveaux bénévoles sont différentes. D'ailleurs, comme le Congrès se profile à l'horizon, des forces nouvelles sont aussi les bienvenues ! Un grand merci !Le congrès : **du vendredi 10 Octobre 19 h au dimanche 12 Octobre 15 h ; Venez nombreux ! A ce jour, nous n'avons reçu que quelques confirmations**Or, pour organiser

valablement le congrès, nous devons avoir votre inscription confirmée, les prestataires exigeant une confirmation écrite de notre part ! Nous avons fait notre maximum pour vous faciliter le séjour : Accueil personnalisé à la gare SNCF ou à l'aéroport, logement à l'hôtel des Gens de Mer, conférences, visites, repas de gala avec une note locale,... Le tout pour un budget très serré : **138 €/ personne pour le séjour complet** (logement chambre double/twin)...**Venez nombreux !** Vous l'ignorez peut-être mais nous avons un aéroport international avec de nombreuses lignes : par ex, Lyon- Brest – Lyon pour ce week end chez Easyjet ne coûte que 89 € ! Nous vous attendons pour le congrès car c'est un moment indispensable pour nous permettre d'échanger, d'apprendre de nouvelles façons de faire de la part des autres foyers et bien sûr, c'est l'assemblée générale de la Fédération. **Nous vous attendons : contactez-nous : contact@seamensclub-brest.fr A très bientôt**

Lorient , L'année 2014 a commencé par notre Assemblée Générale annuelle en février 2300 marins auront profité de l'accueil et de nos services en 2013. Le conseil d'administration a été élu. nous avons une présidente: Yolande Allanic .nous accueillons sur 12 membres, 5 nouveaux. 2 nouveaux bénévoles compenseront les 2 départs; Après quelques mois de relations tendues , le calme semble s'être installé et ça fait du bien. nous avons trouvé , une créatrice de site internet .il devrait naître d'ici deux mois maximum.nous avons fait un partenariat avec la sauvegarde 56.ils nous fabriquent un comptoir qui devrait être livré fin juin. nous avons fêter le mérite

maritime d'Emmanuelle en avril. beau moment.les beaux arts , eux, nous ont fait un joli mur extérieur. création d'une fresque bleue & blanche qui illumine notre foyer ! le 25 juin, journée internationale du marin: barbecue ouvert à tous. participation libre . avec tirage au sort de la souscription volontaire dont le 1^{er} prix est une semaine à Luchon pour 6 personnes.nous avons lancé une enquête auprès des marins : nos horaires d'ouverture seront, à l'avenir, à améliorer mais ils sont très satisfaits de ce qu'il trouve à Marin'accueil nous serons 6 présents à brest en octobre ; nous sommes allés à St Malo puis à Brest pour monter une demande commune aux ports

bretons. Espérons avoir sensibilisé et réussi à convaincre .espérons être invités à Paris pour "plaider"! Marin'accueil met à jour ses coordonnées; merci de bien vouloir les noter: Marin'accueil 30 bd J.Cartier 56100 Lorient tel : 0297838020 (messagerie

La Rochelle/Pallice / Juin 2014 semestre qui se termine sur notre vingtième assemblée générale...un bilan globalement positif dans l'ensemble comme nous avons pu en faire état dans les derniers articles que vous avez pu lire dans les différents FPA ; Les cinq premiers mois de l'année se sont caractérisés par une baisse de fréquentation de l'ordre de 16% (3177 marins accueillis) par rapport à la même période l'an passé , avec pour conséquence immédiate une baisse significative de notre chiffre d'affaires, en même temps le port accusait une baisse de 14% de son trafic à période égale .. Rien d'inquiétant à priori dans la mesure où la saison des céréales va débiter et que nous avons bon espoir quelle sera plus qu'intéressante. Lors de notre assemblée générale, les grands axes pour l'avenir de l'association ont été tracés par le président. Celui-ci a rappelé les principes sur lesquels reposent notre action à savoir laïcité, solidarité et indépendance. Il a souligné l'importance du financement de notre association: une de nos priorités qui se caractérise par la volonté de trouver de nouveaux partenaires susceptibles de nous aider à consolider « notre assise financière ». Nous sommes confrontés depuis quelques temps à une concurrence que nous pouvons qualifier de déloyale, (une conciergerie) qui bénéficie de certains appuis ...face à cette situation il a été décidé de mettre en place une stratégie plus réactive voire plus

Bordeaux : Seamen's Club de Bassens : Nous avons eu fin janvier, notre rencontre avec l'ensemble des représentants des collectivités locales qui sont venus soutenir leur promesse d'investissement dans le futur foyer des Gens de Mer. Réunion fort sympathique avec nos adhérents, la presse et différents

inactive) ou: 0611949588(E.Trocadero) marinaccueil@gmail.com site web en cours de création. En attendant, retrouvez nous sur Facebook:[seamen'sclublorientfrance](https://www.facebook.com/seamen'sclublorientfrance)
Cordialement,Emmanuelle

« musclée! » . C'est ainsi que nous avons décidé de consacrer plus de temps aux visites des navires et de développer les informations présentant nos activités et nos services (un petit livret en anglais va être prochainement distribué sur les bords). Enfin, nous allons créer prochainement une boutique qui proposera un certain nombre de produits demandés par les marins. L'organisation de visites en ville et le prêt de vélos, vont être systématisés. En ce qui concerne la communication nous allons intensifier nos prestations et développer nos installations avec l'acquisition de matériel performant, afin d'offrir aux marins des services « au top » !... Bien entendu, cette politique ne remet pas en cause nos valeurs et notre philosophie, le but étant de présenter aux marins un panel d'activités et de services à des prix raisonnables pour tous.. En septembre ou au plus tard à la fin de l'année la première pierre de notre nouvelle salle Wifi va être posée, nous avons déjà obtenu les financements de la part de la Communauté d'Agglomération, de la Région et du Port, les demandes à ITF et à la DDTM sont en cours, le permis de construire devrait être accordé à la fin de l'été. Comme on le voit le dynamisme est au rendez- vous et l'ouvrage ne manque pas, mais avec le recrutement de nouveaux bénévoles et l'enthousiasme des anciens tous les espoirs sont permisBonnes vacances à tous Jean MUNIER

représentants d'associations qui nous soutiennent dans nos actions pour les marins. Après le verre de l'amitié, les membres EEG et de la Mission de la Mer se sont retrouvés pour un repas sorti du sac. Toujours avec le but de mieux faire connaître « Escale Estuaire de la

Gironde », nous avons, en partenariat avec le GPM de Bdx, fait une présentation au Cercle de la Marine fin mars 2014, au même titre que celle faite au Club des Entreprises de Bassens en décembre dernier. Ces rencontres nous permettent de tisser des liens, d'augmenter le nombre de nos adhérents et de recevoir des dons. Le 25 avril, nous avons eu notre Assemblée générale pour laquelle nous avons pu réunir une trentaine de personnes et passer au vote les différents rapports à l'agenda. En ce qui concerne le projet de construction du foyer, nous avons pu obtenir des accords de subvention du Conseil Général, de la Région, de l'Union Maritime et Portuaire de Bdx et attendons (retard suite aux élections) ceux de la Communauté Urbaine et de la ville de Bordeaux. A ce stade on peut dire que nous avons obtenu plus de 50% de notre budget. La difficulté est arrivée de là où on ne l'attendait pas, c'est-à-dire via ITF, qui suite à la présentation de notre dossier est revenu vers nous en indiquant qu'un foyer

Marseille : C'est au début du mois de mars que Madame Noémi ADENOT est venue comme stagiaire dans le cadre d'un master II de management de la qualité, l'objectif du stage étant une enquête de satisfaction et de communication. Elle a réalisé un flyer pour notre nouveau foyer des croisières de manière à informer les membres d'équipage des paquebots de l'emplacement du foyer, des heures d'ouverture et des moyens mis à leur disposition. Il a été envoyé aux principaux agents maritimes qui ont en charge la gestion des escales des paquebots, à fin de transmission aux Human Resource managers de ces navires. Elle a fait un questionnaire en anglais pour effectuer une enquête auprès des marins sur leur satisfaction et leurs demandes. Pour les bénévoles, les salariés et les responsables, elle effectue un entretien dans le cadre de l'évaluation du fonctionnement de l'association. Les conclusions de ce travail devraient nous permettre de nous améliorer et de mieux répondre aux désirs des marins. Pour effectuer ce travail. Noémi a fait des

n'était plus dans l'air du temps... ! Nous avons réagi avec l'aide de leur représentant national et local et nous aurons donc le plaisir d'avoir leur visite fin juin à Bordeaux en espérant obtenir enfin leur visa et pouvoir lancer le permis de construire...à suivre. Sur nos activités, nous avons enfin vu partir nos deux marins du Portalegre fin février. Ils ont pu rentrer chez eux au Cap Vert avec un billet d'avion payé par le propriétaire du navire, un visa payé par les Douanes Françaises et ayant perçu leur salaire à la dernière minute grâce au dynamisme de l'ancien Agent consignataire. Le navire est depuis à l'abandon sur les quais de Bassens sous la surveillance du GPMB. E.E.G. a lancé la démarche auprès des services fiscaux pour devenir association d'intérêt général et pouvoir émettre des reçus fiscaux (rescrit) à nos généreux donateurs.. Nous avons appris ce matin même qu'il y a des difficultés également chez Lebara.P.HAFFREINGHE

visites à bord des navires, des permanences aux foyers et des journées avec les responsables de l'association. Elle a pris en charge le dossier du service civique et a assisté à la journée d'information. Nous avons pu embaucher deux personnes pour 6 mois à raison de 20 heures et de 24 heures par semaine dans le cadre d'emplois aidés CUI-CAE. L'une a plus de 50 ans et l'autre touche le RSA ce qui fait leur salaire brut est pris en charge à 90% par le Pôle Emploi et le Conseil Général. Elles vont travailler au foyer des croisières toujours accompagnées par au moins un bénévole. Dans le foyer des croisières nous continuons à apporter des améliorations en installant des claustras pour isoler les accès aux toilettes. Nous avons du augmenter le nombre de téléphones sur la VOIP à la demande des marins mauriciens qui ont des temps de communication très intéressants avec la carte de The Mission to Seafarers. Nous avons toujours de gros soucis avec l'installation Internet par satellite NORDNET qui décroche régulièrement et

chaque fois il fait refaire une réinitialisation du système. La société NORDNET qui est une filiale d'Orange n'est pas très réactive et n'a

Port de Bouc : En cette veille de vacances, quelques nouvelles de Port de Bouc. Après un début d'année plutôt satisfaisant, la fréquentation est très irrégulière depuis environ 4 mois. Certaines soirées nous accueillons jusqu'à une cinquantaine de marins mais à d'autres moments à peine une quinzaine, ce qui finalement entraîne une moyenne assez faible aux alentours de 20 marins/soir à PdB. A notre annexe Porte-conteneurs la situation s'est un peu améliorée avec une légère hausse par rapport à 2013 grâce à une ouverture plus régulière. Sur le plan financier, c'est toujours aussi serré, car nous manquons cruellement de trésorerie, comme chaque année au premier semestre et nous n'avons pu **SURVIVRE** que grâce à des avances de notre banque, évidemment payantes. Je rappelle que nous avons 8 salariés et qu'il faut «sortir» chaque mois environ 15.000 €. Cette situation dramatique nous oblige à différer nos commandes de produits d'épicerie et de souvenirs, ce qui fatalement entraîne un manque à gagner et

pas répondu à une lettre recommandée avec AR. Bon été à toutes et à tous. Gérard PELEN

par effet boule de neige aggrave notre position. C'est pourquoi nous apprécions beaucoup les efforts fait par la FNAAM au niveau du Conseil Supérieur et de son Groupe de Travail dans les diverses réunions et échanges qui ont eu lieu ces derniers temps et je voudrais ici remercier les participants. D'ailleurs dans ce cadre nous avons reçu avec plaisir et soulagement la nouvelle de l'attribution de subventions de fonctionnement et d'équipement par la DAM pour cette année, en attendant mieux. Par contre nous sommes exaspérés, pour ne pas dire plus, de tant de mauvaises volontés de certains de nos interlocuteurs, alors que apparemment les premiers concernés, c.à.d. les armateurs sont d'accord pour la redevance. Cette situation aberrante et ubuesque ne peut conduire à terme qu'à la **MORT** annoncée de certains de nos foyers d'accueil. Mais restons optimistes et **BONNES VACANCES A TOUS**. Amicalement, François BASCOVE et toute l'équipe de Port de Bouc.

Mauvaises nouvelles pour les cartes téléphoniques et nouveau projet de charte.

C'est notre ami Alain Djeutang, de la Réunion qui a lancé la première alerte, il y a une petite semaine (1/08/2014) : « Chers collègues, Nous avons utilisé jusqu'à ce jour les cartes international seafarer's prépayées. Cependant, la société qui nous fournissait ces cartes nous a annoncé hier la fermeture de son entreprise pour liquidation, et ne nous accordera pas de remboursement. Nous essayons de trouver une autre compagnie qui pourra nous proposer des cartes prépayées. Pour ce faire, nous venons à vous afin de vous demander si vous pourriez nous apporter des renseignements sur les cartes. Pourriez vous nous transmettre le ou les nom(s) et

coordonnées des sociétés avec la ou lesquelles vous travaillez et voir si ces cartes sont utilisable dans les Dom Tom (Réunion). En vous remerciant par avance, Bien cordialement, Alain DJEUTANG

Par la suite nous avons reçu ce mail de notre Président Gérard Pelen : Pour la charte, j'aimerais bien avoir vos remarques et particulièrement les moyens que les GPM peuvent apporter aux associations. Je pense que c'est un document qui est une amorce de discussion car en fin de compte l'on ne voit pas ce qui assurera un financement pérenne des associations. Pour les cartes téléphoniques, il faut peut être étudier la solution qui consisterait à présenter une

créance au nom des associations par la FNAAM. Ce ne sera surement pas simple car ce n'est pas en France. Pour des nouvelles cartes, il serait bien de savoir qu'elles sont les cartes les plus intéressantes pour ceux qui utilisaient celles de Mission to Seafarers, comme par exemple les Mauriciens ou les Samoans qui avaient des temps de communication importants. Un inventaire des principaux pays des anciens utilisateurs serait intéressant, Lundi, je vais téléphoner à l'ambassade de l'Ile Maurice pour savoir s'ils connaissent les cartes qu'utilisent leurs ressortissants pour téléphoner chez eux depuis le France. Bon week-end. Gérard Pour Les Amis des Marins.

Communiqué de MTS : To all of our much valued customers. Unfortunately we have some very unhappy news this morning to pass to you all. The company which has been providing the 'switch' facility for our Mission to Seafarers International Phone card has gone into liquidation, leaving debts and problems for other companies that they had agreements with in the past. This has had a devastating effect on us ! There is in excess of \$100,000.00 in pre-paid stock & monies owed to us & this is something that we cannot survive from. We have tried to find a way over the past couple of days, but it is

impossible. After 20 years of working alongside mission centres & seafarers around the world, we unfortunately have to stop trading with the phone cards, being forced to do this because of this supplier. This is not our decision, it is because of their actions which have reflected on us. Our custom was passed to another company 'without our knowledge or consent' a couple of weeks ago – and since that point we have had problems with some centres' phones/systems working and then great difficulty trying to get the problems fixed, as a few of you can confirm. Now we have no service whatsoever as this new company has decided not to continue the service. All Mission to Seafarers Phone cards can now no longer be used because of the above situations & the actions of third parties. Due to the above actions which were out of our control & the monies owed to us, we cannot offer any refund for unused paid phone cards. Again we apologize, but we have been forced into this situation also. We just cannot continue without them. The fact we cannot get any refund ourselves, means we cannot return this to our customers. Therefore with tears in our eyes this morning, we say 'Thank you for your custom over the years & we send you all our good wishes for the future. Kind regards Peter & Pat

PROJET DE CHARTE TYPE RELATIVE AU BIEN-ETRE DES GENS DE MER

Rappel de quelques points présentés dans ce projet. / La France a ratifié le 16 février 2004 la Convention n° 163 de l'Organisation Internationale du Travail (OIT) sur le bien être des gens de mer, en mer et dans les ports confortant ainsi sa longue tradition maritime, d'accueil des marins en escale, et de mise à leur disposition de moyens et services de bien être. Les dispositions de cette convention ont été intégrées en 2006 dans la Convention du travail maritime, qui vient d'être récemment publiée par **décret n° 2014-615 du 13 juin 2014**. D'autres textes nationaux sont également intervenus pour fixer le cadre de la mise en œuvre de l'engagement international de la France

concernant le bien-être des gens de mer dans les ports. Il faut notamment citer : Le décret n°2007-1227 du 21 août 2007 relatif à la prévention des risques professionnels maritimes et au bien-être des gens de mer en mer et dans les ports et notamment son article 5 instaurant les commissions portuaires de bien-être des gens de mer L'arrêté du 15 décembre 2008 relatif aux commissions portuaires de bien-être des gens de mer La circulaire n°2008/001DAM/GM3/GM5 du 15 décembre 2008 relative à l'installation et au rôle des commissions portuaires de bien-être des gens de mer Le décret n°2011-2109 du 30 décembre 2011 portant création du Conseil supérieur des gens de mer

constitué de trois formations dont une consacrée au bien-être des gens de mer
Les actions en faveur des marins à l'escale sont traditionnellement assurées par des associations.

Des correspondants portuaires de bien être des gens de mer ont d'ores et déjà été désignés dans chaque grand port maritime concerné.

En complément de cette démarche, il est aujourd'hui proposé d'explorer les moyens à mettre en œuvre pour optimiser ces conditions d'accueil, par le biais d'une charte d'engagement concernant les places portuaires dans lesquelles ont été instaurées des commissions portuaires de bien être des gens de mer.

En 2013, les travaux du Conseil supérieur des gens de mer ont abouti à la conclusion que le montant des subventions allouées par les différents partenaires de la communauté portuaire devait être fiabilisé pour permettre aux associations d'assurer leur mission d'accueil de façon optimale et permanente, notamment en raison du poids grandissant des dépenses d'entretien de locaux, de carburant, de personnels et compte tenu de la diminution du nombre de bénévoles.

Outre les contributions des différents partenaires locaux (collectivités, CCI), le financement des services et activités de bien-être repose notamment sur un système de volontariat des acteurs du secteur maritime. II La présente convention s'inscrit dans le cadre d'une volonté du grand port maritime (GPM) de mobiliser ses moyens en vue de participer à la pérennité des

--

Il y a quarante et un ans ... retrouver la terre, pour les marins, c'est toujours l'inconnu / La question est déjà ancienne. Tirée de « Les hommes et la mer ' mars 1973.

Le problème, quand on arrive dans un port, on ne sait rien ...on manque d'information. Il faudrait que des gens s'organisent sur un port pour l'accueil. Si chacun acceptait une tournée de deux heures par semaine, pour aller offrir à bord, aussi bien aux marins français

actions des associations. Pour ce faire, il a été convenu ce qui suit entre le GPM de et les associations locales :

I - Moyens de bien-être des gens de mer mis en œuvre au sein du GPM (données à renseigner notamment par les associations)

Examen annuel par le port des prestations qu'il finance.

Ce réexamen s'effectuera à la lumière de l'examen du bilan de gestion des associations en charge du bien-être des gens de mer, par la commission portuaire locale qui rassemble les diverses administrations, collectivités territoriales, associations, organismes et acteurs professionnels oeuvrant au bien-être des gens de mer dans les ports. Le bilan précité est validé par le service de l'État en charge des gens de mer territorialement compétent. Ce réexamen tient compte des démarches entreprises par les associations auprès d'autres partenaires financiers de la place portuaire, auxquels le grand port maritime ne saurait se substituer.

III-2 Modalités d'ajustement de ces participations / Le port au vu des éléments d'information ci-dessus et de sa politique commerciale et tarifaire, demeure seul compétent pour apprécier les ajustements à apporter à sa précédente participation annuelle.

Le président du directoire du Grand port maritime

Le président de la commission portuaire de bien être du port

Le président de l'association locale de bien être des gens de mer

qu'aux étrangers toutes les explications nécessaires pour qu'ils puissent aller faire un tour en ville et profiter des choses qui existent à terre, les facilités de transport qui qu'il peut y avoir... etc. , ça changerait tout !

Solidarité maritime- - des marins à l'honneur : Ce sont ceux du navire « BONITA » qui, en l'espace de deux semaines, ont récupéré et hébergé à bord en Méditerranée d'abord 360 personnes fuyant leur pays puis 180 autres (hommes, femmes, enfants,) à partir d'une embarcation en dérive dans la mer ouverte. Il s'agissait de Palestiniens, Syriens et Irakiens fuyant le conflit dans leur région.